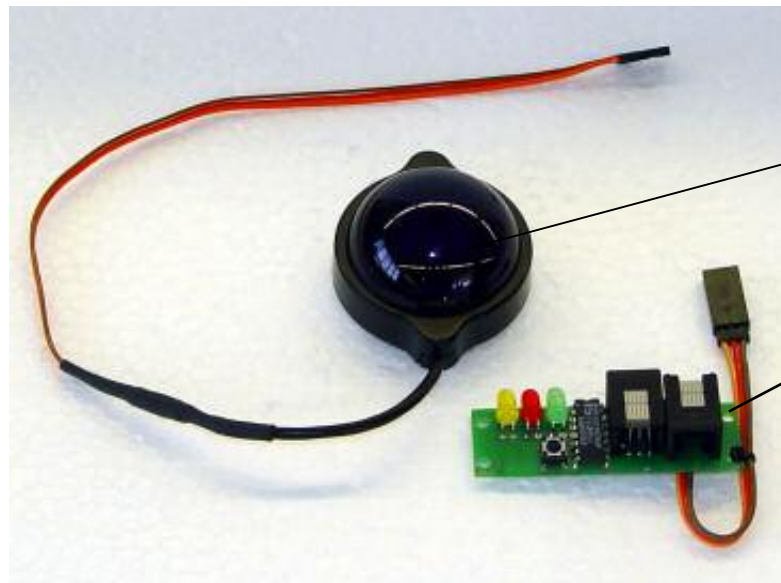


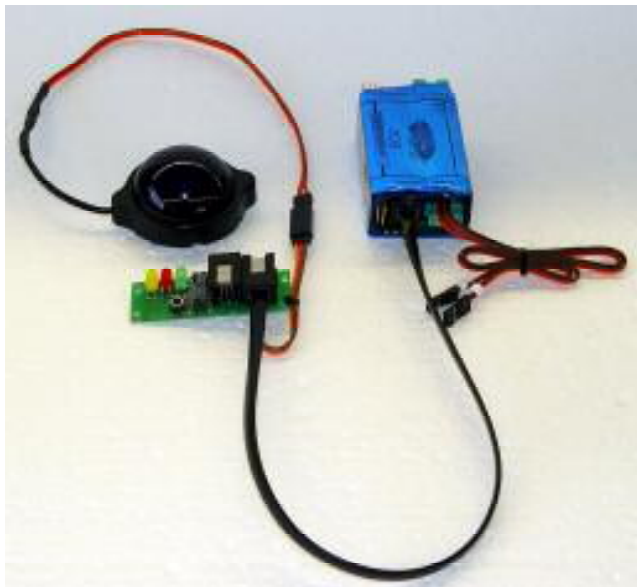
## Bedienungsanleitung GPS-Empfänger



GPS-  
Empfänger

LED-Platine mit  
Anschlussmöglich-  
keit für GPS-  
Empfänger

### Anschluss des GPS Empfängers an ECU's mit Version 4.00/4.90:



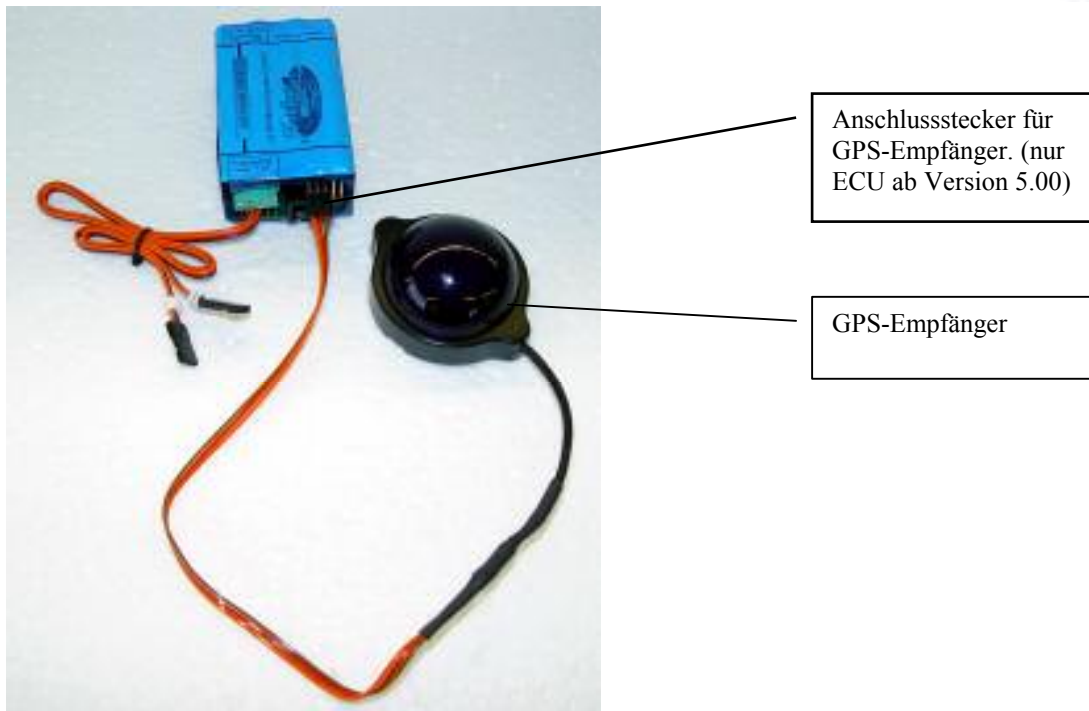
Bei ECU's mit Version 4.00 bzw. 4.90 wird die vorhandene Standard LED-Platine gegen die beiliegende LED-Platine mit GPS-Anschlussbuchse ausgetauscht. Der GPS-Empfänger wird dann in das freie Kabelende der LED-Platine eingesteckt.

Im Limits Menü der ECU ist noch der Parameter „GPS-Receiver“ auf ENABLED (=aktiviert) zu schalten. Ob der GPS-Empfänger korrekt verkabelt wurde kann dann sofort (auch in geschlossenen Räumen) geprüft werden indem das GPS-Menü mit der GSU aufgerufen wird und dort zur Zeitanzeige geblättert wird. Wenn sich der angezeigte Zeitwert jede Sekunde ändert ist das GPS-korrekt angeschlossen und sendet Daten an die

ECU. Jetzt kann im Freien geprüft werden ob das GPS Positionsinformationen empfängt. Dies kann nach dem Einschalten der ECU ca. 1-4 Minuten dauern. Danach kann sollten im GPS-Menü korrekte Positionsinformationen angezeigt werden.

Durch Drücken der „Change Value/Item“ Taste auf der GSU können im GPS-Menü die Messwerte (z.b. Entfernung, Flughöhe usw.) rückgestellt werden. Ein automatisches Rückstellen erfolgt immer automatisch auch im Moment des Anlassens der Turbine.

## Anschluss des GPS Empfängers an ECU's ab V5.00:



Bei ECU's ab Version 5.00 verfügt die ECU über eine direkte Anschlussmöglichkeit für den GPS-Empfänger (siehe Abbildung). Dies hat den Vorteil, dass das Telemetriesystem mit PC-Software parallel mit dem GPS-Empfänger betrieben werden kann. So können z.B. GPS Informationen während des Fluges am PC-Bildschirm am Boden angezeigt werden.

Zur Aktivierung des GPS-Empfängers muss noch im Limits Menü der ECU der Parameter „GPS-Receiver“ auf „ENABLED, COM2“ (=aktiviert auf COM2) geschaltet werden. Ob der GPS-Empfänger korrekt verkabelt wurde kann dann sofort (auch in geschlossenen Räumen) geprüft werden indem das GPS-Menü mit der GSU aufgerufen wird und dort zur Zeitanzeige geblättert wird. Wenn sich der angezeigte Zeitwert jede Sekunde ändert ist das GPS-korrekt angeschlossen und sendet Daten an die ECU. Jetzt kann im Freien geprüft werden ob das GPS Positionsinformationen empfängt. Dies kann nach dem Einschalten der ECU ca. 1-4 Minuten dauern. Danach kann sollten im GPS-Menü korrekte Positionsinformationen angezeigt werden. Durch Drücken der „Change Value/Item“ Taste auf der GSU können im GPS-Menü die Messwerte (z.B. Entfernung, Flughöhe usw.) rückgestellt werden. Ein automatisches Rückstellen erfolgt immer automatisch auch im Moment des Anlassens der Turbine.

---

Hinweis:

ECU's mit Hardwareversion 2 sind nicht zum Anschluss eines GPS Empfängers geeignet.