

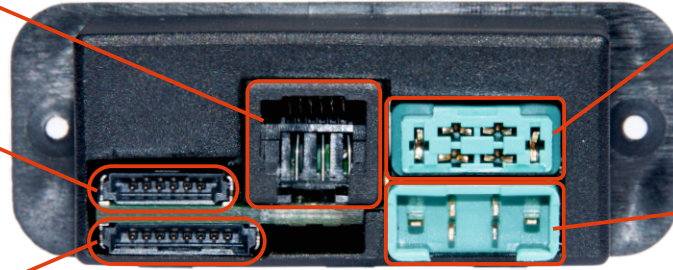
JetCat LED I/O Interface



Anschluss für ECU V6.0 und vorherigen Versionen.
 Connector for ECU V6.0 or lower.


6-poliger Anschluss für die ECU V10.0
 6-pin connector to ECU V10.0

8-poliger Anschluss für die LCU.
 8-pin connector to LCU



Ausgang für die Spannungsversorgung der ECU (Battery)
 ECU power supply connector output

Anschluss Turbinenakku
 Battery connector

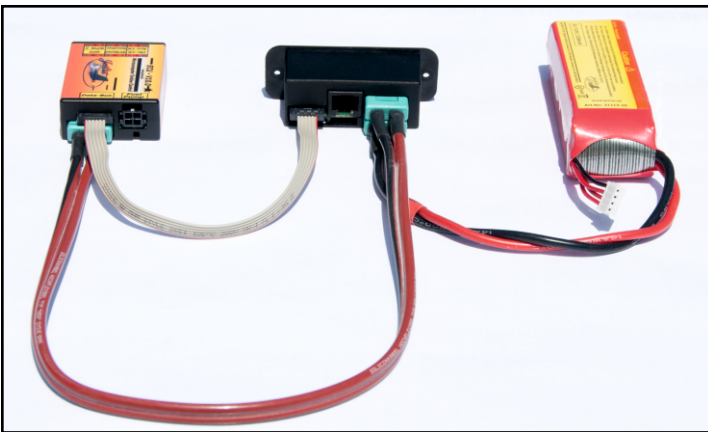


Den 8-poligen Anschluss **NICHT** mit dem 6-poligen Data-Bus Anschluss der ECU verbinden! **Kurzschlussgefahr!**

DO NOT CONNECT the 8-pin connector to the 6-pin connector of the ECU!
 Risk of short circuit

Anschlussdiagramm LED I/O Interface (Connection diagram LED Interface)

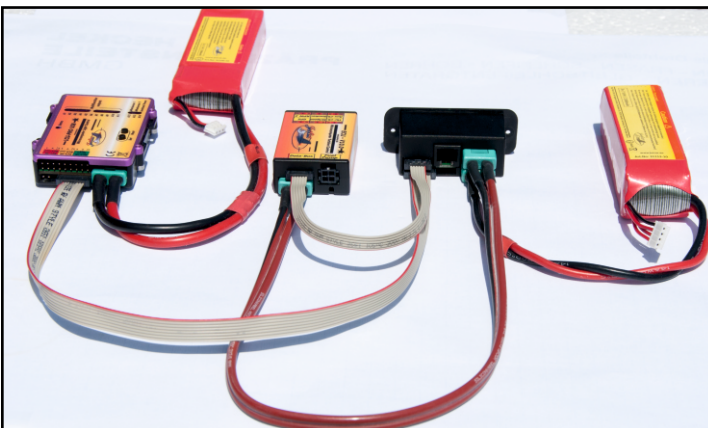
LED I/O interface & ECU V10.0



Wird das LED I/O Interface eingesetzt um die Ladeeinrichtung zu verwenden ist auch hier unbedingt darauf zu achten, dass das 6-polige Flachbandkabel am richtigen Anschluss eingesteckt wird. (6-pin Buchse)

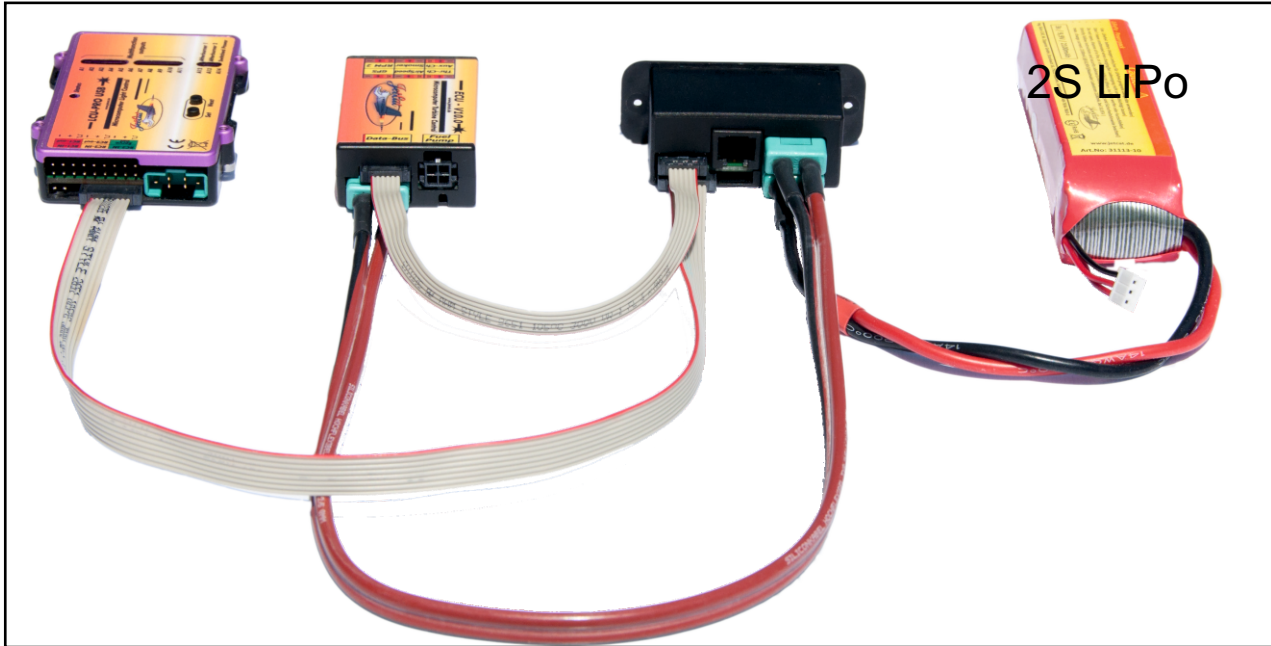
Make sure 6-pin ribbon cable is connected to correct socket. (do not connect to 8-pin socket!)

LED I/O Interface & ECU V10.0 & LCU-PRO USB



Wir empfehlen die ECU V10.0 mit einem 3S LiFePo Akku zu betreiben. Der Spannungsbereich der LCU-PRO USB liegt zwischen 6,5- 8,5 Volt. Dadurch ist es zwingend notwendig die LCU-PRO USB mit einem separaten 2S LiPo Akku zu betreiben.

we recomend to use a 3s LiFePo battery on the ECU V10.0. The LCU-PRO USB is based on a voltage range of 6.5 - 8.5 volt therefore it's essential to supply via a separate 2S Lipo battery.



Sollte die ECU V10.0 mit einem 2S LiPo Akku betrieben werden, kann die Versorgung der LCU-PRO USB ebenfalls über den Turbinenakku geschehen. In diesem Fall muss die werksseitig abgeschaltete Spannungsversorgung durch Umsetzen einer Brücke (Jumper) aktiviert werden. Hierzu verfahren Sie wie in der Anleitung unten beschrieben.

In case the ECU V10.0 is supplied via a 2S LiPo battery the LCU-PRO USB can be supplied by this same battery. By default the power supply to the LCU is disabled. To enable, a jumper must be set according to the following manual.

Anleitung /Manual

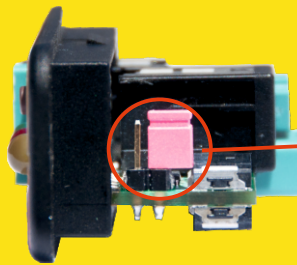
Spannungsversorgung des 8-poligen ERNI Anschluss aktivieren Enable the power supply output of the 8-pin ERNI connector.



Die Seiten leicht drücken und dabei das Gehäuse nach hinten abziehen

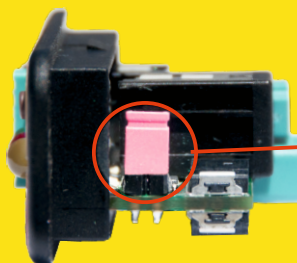


Squeeze the sides and pull the housing to open.



Werkseinstellung: Jumper offen, keine Stromversorgung über den 8-poligen Anschluss.

Factory setting: Jumper left, power supply of the 8-pin connector is disabled



Jumper geschlossen: Die Stromversorgung des 8-poligen Anschluss ist eingeschaltet.

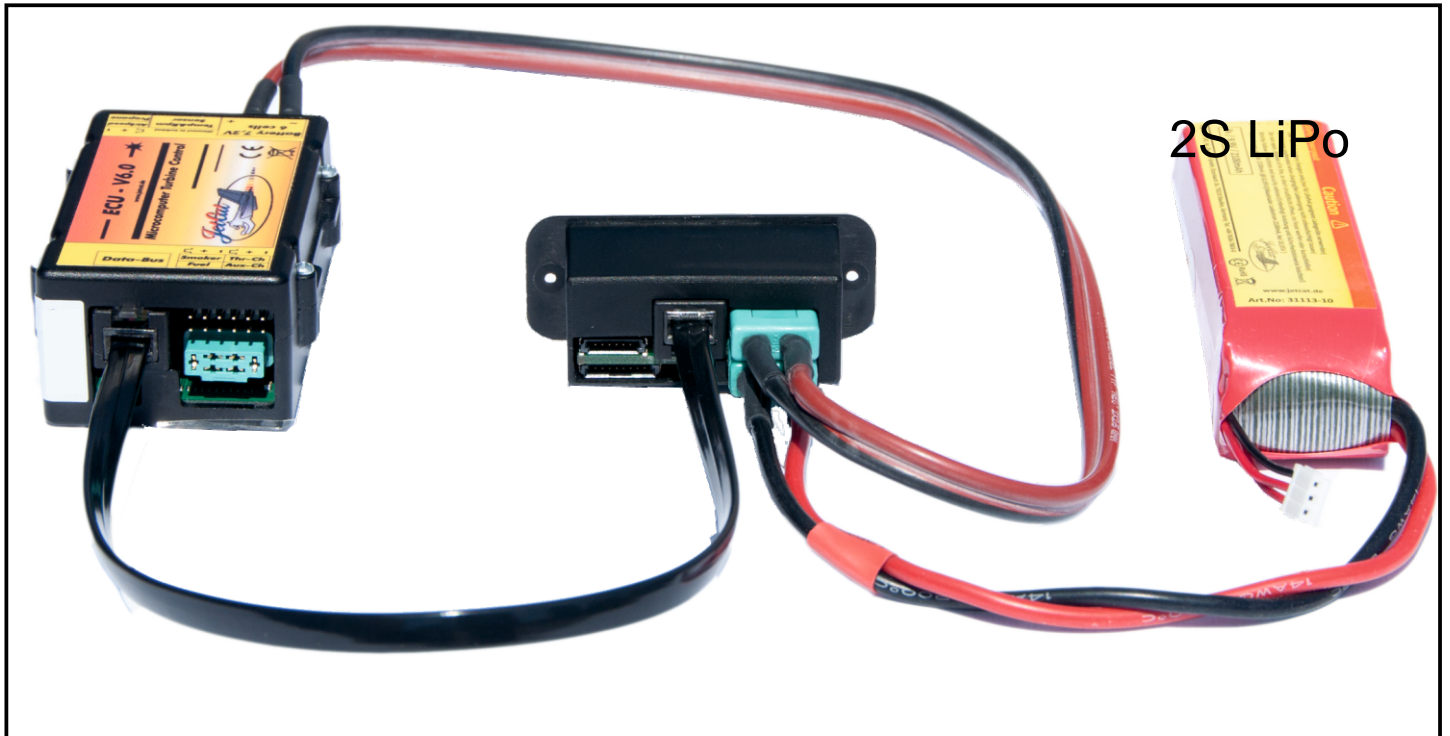
Jumper set: The power supply via the 8-pin connector is enabled.



Achtung: bei geschlossenem Jumper des LED I/O Interface darf nur der Turbinenakku angeschlossen sein, um einen Kurzschluss zu vermeiden! Kein weiterer Akku darf an der LCU angeschlossen werden.

Caution: to avoid a short circuit only connect the engine battery while the LED I/O interface jumper is set to enable!
If jumper is set there must be no battery connected to the LCU!

LED I/O Interface & ECU V6.0



LED I/O Interface & ECU V6.0 & LCU-PRO USB

Soll die LCU über das LED Interface mit Strom vom Turbinenakku versorgt werden, muss der Jumper geschlossen werden. Bitte verfahren Sie gemäß der Anleitung auf Seite 2.

If the LCU is supplied via the LED I/O Interface with power from the turbine battery the internal jumper must be set to enable this function.

Please proceed according the manual on page 2.

